

S MOTORSPORT-MAGAZIN

VOLLGAS!

20
JAHRE
VOLLGAS!
Powered by Rally&more



4H VON LE MANS

HUNDERTSASSA



WRC IN ÖSTERREICH
VORSCHAU AUF DIE
WELTPREMIERE

RECHBERGRENKEN
IPFELSIEG



Kirschblüten Classic » Breitenbrunn

TAG DER ARBEIT

Viele „echte“ Oldtimer am Start



Eine Menge Arbeit wartete an diesem 1.-Mai-Wochenende auf die 61 Teams, die in Breitenbrunn an den Start gingen.

Richard Hollinek OCN

Rekordverdächtige 99 geheime Messungen in 26 Schnitt-SP, drei Lichtschranken-Parcours, zwei Super-Gleichmäßigkeits-SP und eine ganz neuartige SP waren zu meistern. Bei dieser SP galt es, auf einem geheimen 1,5 km langen Teilstück auf der Strecke zwischen Rust und Mörbisch, mit selbst gewählter Geschwindigkeit zweimal die gleiche Zeit zu fahren. Eva Palten gelang das mit nur 0,06 Sekunden Differenz am besten: „Wir sind die ganze Strecke exakt nach Tourenzähler im längst möglichen Gang gefahren, das hat super gepasst.“

Erfahrungsvorsprung

Die Rallye wurde als Staatsmeisterschafts-Lauf durchgeführt und zog damit die derzeit Besten der Szene an, darunter auch bemerkenswert viele Ennstal-Classic-Veteranen, denen die vielen Schnittprüfungen offensichtlich in den Genen liegen. Die ersten fünf der Gesamtwertung lieferten sich einen span-

nenden Kampf, die Führung wechselte von Sonderprüfung zu Sonderprüfung mehrfach. Wie so oft hatten am Ende Manfred Stocker und Wolfgang Gratzler (Porsche 911 T, Baujahr 1972) die Nase vorne, vor Florian und Dieter Böhmendorfer in ihrem Mercedes 350 SLC gleichen Baujahres. Auf Rang 3 Hekerle/Schneider in einem 56er BMW 501 mit V8, dahinter Eva Palten mit Richard Hollinek im 61er Simca Aronde P60.

Hasen blieben verschont

Zur Kirschblüten-Classic kommen von Jahr zu Jahr aber auch immer mehr Rallyeneulinge – erfreulich, denn andere Veranstalter klagen über fehlenden Nachwuchs. Die Strecke nahm Rücksicht auf die zahlreichen älteren Auto-Baujahre, darunter auch mehrere Vorkriegsschätze. Am Sonntag ging es über die Rosalia in die bucklige Welt. Am Montag führte die Route auf praktisch verkehrsfreien Nebenstraßen der Tiefenbenen des Burgenlandes, bekannt durch hunderte Windräder und Mai-Hasen, die alle überlebten. Die Kirschblüten-Classic hat sich etabliert und glänzte mit perfekter Organisation und einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. Nur eine fehlte: Die im Dezember verstorbene Nicole Deutsch vom Veranstalter-Oldtimerklub Neusiedlersee. ❖

Nachruf »

ALFRED STAFFEN (1935–2022)

Dr. Alfred Staffen, der langjährige Vorsitzende der Obersten Nationalen Sportkommission für den Motorsport (heute AMF), ist Ende vergangenen Jahres im Alter von 88 Jahren verstorben. Von 1988 bis 2005 stand der Wiener der OSK vor und war anschließend als Ehrevorsitzender Teilnehmer an Sitzungen des Plenums, Präsidiums und der medizinischen Kommission.

Seine motorsportliche Laufbahn begann er in den 1960er-Jahren als Rennarzt, dabei begleitete er unzählige Rennen in ganz Österreich. Staffen war Besitzer mehrerer Oldtimer, u.a. ein Tatra aus demselben Jahrgang wie er selbst. Legendär sind die von ihm in den 80er- und 90er-Jahren mitorganisierten Fahrtechniktrainings für Ärzte am Österreichring. ❖



Ludwig Scheidl/OAMTC

Vorschau » Mühlviertel-Classic

INTERNATIONALER DENN JE

Entlang der für die Region typischen Steinbloß-Bauernhöfe geht es drei Tage durch das Mühlviertler Hochland



zeuge aus den 1930er-Jahren (Lagonda 12/80 Special, Riley 12/4 Special, Alvis 12/70,...) bis hin zu Nachkriegsmodellen aus den 1950er- und 1960er-Jahren. Verantwortlich für die bunte Mischung ist Fahrleiter Rudi Sammer, der seine hervorragenden Kontakte in die Szene auch diesmal wieder genützt hat, um besondere Fahrzeuge und ihre internationalen Besetzungen in das Mühlviertel zu holen.

Gusto, Gaudi und guter Zweck

Die automobilen Pretiosen zeichnen die „Classic“ in der Tourismusregion Mühlviertler Hochland ebenso aus wie das besondere Veranstaltungskonzept: Dieses wartet zum sportlichen Teil auch mit genügend Zeit für „Benzingespräche“ und Kulinarik auf. Letztere wird u.a. bei den Abend-Events im Motorpark beim Hotel Guglwald gepflegt, wo die Teilnehmer von Spitzenköchen verwöhnt werden. Dabei rückt bei den Siegerehrungen auch der Charitygedanke in den Mittelpunkt: Der Reinerlös der Veranstaltung geht seit vielen Jahren an einen Hilfsfonds, mit dem bei sozialen Härtefällen in der Region geholfen wird. ❖

Mit einem kräftigen internationalen Touch geht von 15. bis 17. Juni die Mühlviertel-Classic 2023 über die Bühne: Einerseits sind Teams aus acht Nationen am Start – und andererseits führt die Route erstmals grenzüberschreitend in das benachbarte Südböhmen.

Bernhard Haudum Gaisbauer/MV Hochland

Dort hat man sich gleich einmal das Weltkulturerbe Krumau als Ziel ausgesucht. Am Donnerstag, 15. Juni, von 13:15 bis 14:45 Uhr rollt das mehr als 130 Fahrzeuge starke Feld durch das Zentrum der berühmten tschechischen

Stadt. Den dortigen Fans und jenen an den beiden Classic-Tagen durch das Mühlviertel wird dabei ein illustres Feld geboten: Dieses reicht mit einem Bentley Open Tourer bis zum Baujahr 1929 zurück und geht über etliche Fahr-

EIL-MELDUNG

FIZZERS KARAWANKEN-CLASSIC | PÖRTSCHACH – Bereits zum dritten Mal in ununterbrochener Reihenfolge siegte das „Rally&more Classic Team“ bei der Karawanken-Classic in der Teamwertung, diesmal mit der Teamzusammensetzung Marc und Othmar Schlager (Toyota Celica ST), Klaus Zimmermann/Angelika Bacher (BMW 325 iX), Sepp und Susi Hainzl (MG B Mk II) sowie Josef und Herta Schraut im VW Käfer. Bemerkenswert dabei ist bei dem besonderen Wertungssystem, dass drei der vier Teams unter den Top-10 platziert sind und somit die erreichten Punkte mit dem Faktor 3 multipliziert werden. Trotzdem gab es noch einen Vorsprung von 2.000 Punkten zu den Zweitplatzierten. Ganz maßgeblich trug das Team Zimmermann/Bacher bei, das beide Tageswertungen mit deutlichem Vorsprung gewann und sich dadurch auch als Gesamtsieger feiern lassen konnte.

Rally&more
Classic Team
www.rally-more-classictrophy.at



Dirk Hartung/Autosport.at

MARKTPLATZ

• **Gratis-Privatanzeige**
(max. 5 Zeilen)
mit Foto kostenlos

• **Gewerbliche Kleinanzeige**
Der Preis für eine
gewerbliche Kleinanzeige
beträgt € 10,-
(jeweils für 5 Zeilen)
inkl. 20 % MwSt.

Senden an:
Speedcompany OG
Kennwort: „Kleinanzeige“
Kleegasse 5,
A-2230 Gänserndorf-Süd
oder an
wortanzeigen@rally-more.at

Der Verlag behält sich das Recht
vor, Texte aus Platzgründen nicht
abzudrucken. Satz- und Druck-
fehler vorbehalten.



TOP Qualität zum BESTPREIS!

Spezialanhänger, viele Typen, aero-
dynamisch, sicher & sauber, 100
km/h,
Telefon 0664/43 27 336



LANCIA Motorsporttechnik Karlhofer
langjähriger Spezialist für Lancia
Delta Integrale und EVO! Unsere
Leistungen reichen von der Repara-
tur über Tuning und Sonderfahrzeu-
g bis zum Verkauf von absoluten
Sammler- und Einzelstücken. Infos,
Fahrzeuge, Teile und mehr finden
Sie unter www.lancia-delta.at – für
Fragen stehen wir Ihnen auch gerne
unter 0676/92 63 534 und
info@lancia-delta.at zur Verfügung.



DREHZAHLKÖNIG

www.drehzahlkoenig.at

www.motorandmore.at

Motorsport-Literatur.at



Triumph TR7, Baujahr 1977, 16V
Motor, 5-Gang-Getriebe, Basis zum
Aufbau eines historischen Gr. 4
Rennbolids, Homologationsnum-
mer 3071, einstellbare Dämpfer,
neue Federn, Ölkühler, Transistor-
zündung, kleiner Leistungskit, Über-
rollbügel, Gurte und Schalensitze
neu, Zusatzscheinwerfer, Alufelgen
7x13 mit 205/60R13 Bereifung,
Österreichische Zulassung, Preis
VB 13.500,- Euro, Telefon 0699/100
65 314



VW Golf GTI 16V „Limited Edition“,
150 PS, Baujahr 1996, 225.000 km,
unverbastelter Erstbesitz, Klima,
Schiebedach, Leder, Sitzheizung
u.v.m., Preis 7.900,- Euro, Telefon
0699/10 53 47 91



Tatus Formel Renault 2.0, Baujahr
2014, top gewarteter, rennfertig,
neuer FIA-Tank, alle Laufzeiten
dokumentiert, Ex-Habsburg, Preis
VB 55.000,- Euro, Telefon 0664/10
15 329



BMW E46 M43, BJ 98, 180 PS,
Technik umfangreich durchrepariert,
optimal für Slalom oder Bergrennen,
Preis 7.000,- Euro, mehr Infos am
Telefon unter 0677/64 10 97 31



JAG R01, BJ 2009, Chassis ohne
weiteres Zubehör, rechts vorne
beschädigt, Preis VB 3.890,- Euro,
Telefon 0680/33 17 300



Ihr Exklusiv-Händler für REDLINE
Hochleistungsprodukte in Öster-
reich! Seit 1979 hat sich die Red
Line Synthetic Oil Corporation zu
einem bedeutenden Unterneh-
men für Motoröle, Getriebeöle,
Schmierfette, Benzin-Additive &
Kühl- sowie Servoflüssigkeit &
Dämpferöle entwickelt. Für Ihren
Rennwagen ist nur REDLINE gut
genug! Alle Produkte auf
www.redlineoil.at oder
+49 9350 90 97 39

Weitsicht.cc



Autotransportanhänger 2-Achser, bis
2.000 kg, kippar, beste Fahreigen-
schaften durch 195/50/10 Bereifung,
Tel. 01/61 67 205 – weitere
Autotransporter unter www.ing-haas.com

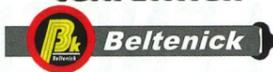


Camaro V8 Star, 5,7 Liter, V8, Kom-
pressor, 550 PS, 900 NM, rennfertig,
Sitze, Gurte und Tank mit gültiger
FIA Zulassung, inkl. umfangreichen
Ersatzteillager, Felgen und Reifen,
wegen Hobbyaufgabe um VB
21.900,- Euro zu verkaufen, Telefon
0664/28 11 451



Motorsportteile
online einkaufen

www.rennsportshop.com



günstiger Versand nach Österreich
täglich per GLS und DHL
ab 500.-€ Versandkostenfrei!



F1 Chassis Piquet/Senna, Lotus
1988/89, gut erhalten, Preis auf An-
frage, Telefon 0664/43 42 39 19



Fiat Seicento Abarth Sporting,
Sondermodell im MS-Design, neues
Pickerl bis 2/2024, wegen Platz-
mangel um 1.750,- Euro abzugeben,
Telefon 0699/15 11 19 55

Dallara GP2, 4000 ccm, V8, 620 PS,
sofort einsatzbereit, VB 119.000,-
Euro, Telefon 0676/48 09 123



Volvo 740 2,4TD, rostfrei, technisch
überarbeitet (komplette Motorre-
vision), Holset HX-Turbo, große Ein-
spritzpumpe, Zusatzölkühler, etc...
Preis auf Anfrage, Telefon 0660/61
79 961



Porsche 550 Spyder, Replika Cha-
monix, Erstzulassung 1971, ca. 110
PS, 1941 ccm, Doppelvergaser 4.781
km, österreichische Zulassung, Preis
VB 127.000 Euro, Telefon 0664/18
78 280



M. AIGNER Motorsport – Aufbau für
den Motorsport von Fiat- und Lancia-
Fahrzeugen – Serien-, Renn- und
Rallyeteile speziell für Lancia Delta
Integrale – Reparatur, Tuning, War-
tung, Betreuung im Wettbewerb, Un-
fallinstandsetzung – Autoscout für Ihr
italienisches Traumauto! Sie suchen,
wir finden! www.aigner-motorsport.de
oder Telefon +49 171 60 53 190

zamp

HELMETS

TOP QUALITY HELMETS WITH LEADING-EDGE
TECHNOLOGY AT AN AFFORDABLE PRICE



EINSTIEGSMODELLE STARTEN BEI €289



AB SOFORT BEI

Alfreider

ALFREIDER.MOTORSPORT@GMAIL.COM

ALFREIDERMOTORSPORT.COM

RALLYEARCHIV.at

by riedlfilm



Citroen Xsara H/A Rallyeauto, Wa-
genpass und Motorsporttypisierung
vorhanden, 192 PS, 204 NM, 5-
Ganggetriebe mit Sperre, 6-Gangge-
triebe, gültige Sitze und Gurte, sehr
viele Ersatzteile, VB 13.990,- Euro,
Telefon 0664/100 02 84



YAWSPPEED AUTOSPORT is your
Speed! Ersatzteile für den Motor-
sport, Wartung, Reparatur, Aufbau,
Umbau von Renn- und Sportwagen,
Tuning, technische Dienstleistun-
gen, Einsatz an der Rennstrecke für
Trackdays und Rennen, Fahrzeug-
simulationen, Fahrercoaching! Mehr
auf www.yawsppeed.com



VW Golf 5, RX-Supercar, T16, 4x4,
neuer Motor von Ramler Motorsport,
520 PS, 600 NM, Getriebe Beckert
Dogbox mit Sequ-Shifter, Fahrwerk
Hp Sport, neuer Sitz, viele Ersatztei-
le, Preis VB 35.000,- Euro, Telefon
0676/47 62 335



We drive
for Charity

Mühlviertel Classic 2023
15. bis 17. Juni

Geh'n ma Oldtimer schau'n!



Alle Infos unter
www.muehlviertel-classic.at

